



З 11 лютого будуть проводитись масштабні перевірки стану українських доріг

Це питання було розглянуто 6 лютого під час засідання уряду.

Дороги державного значення, які були відремонтовані, починаючи з 2017 року, перебувають у нормальному експлуатаційному стані. А от до доріг, які не ремонтувалися 15-20 років, і до доріг, ремонти яких проводить місцева влада, є найбільше претензій у автомобілістів. Прем'єр-міністр України Володимир Гройсман заявив: ями на таких дорогах мають ліквідуватись оперативно. На дорогах місцевого значення перевірки стану і ліквідація дефектів мають оперативно проводитись місцевими дорожніми службами, а відповідальність за це лежить на обласних державних адміністраціях.

«Ми з 2017 року почали змінювати систему, наповнювати її ресурсом, аби відновлювати дороги. Зруйновані дороги які? Які не ремонтувалися. А відновлені нами дороги – в нормальному стані. І треба розмежовувати відповідальність – дороги загальнодержавні і місцеві. Найбільше претензій саме до ремонтів комунальних доріг. У нас масштабні завдання на 2019 рік. До 2022 року ми відновимо сполучення між обласними центрами. В контексті відновлення доріг ми вже зробили більше, аніж будь-хто за всі роки незалежності. І зробимо більше», - сказав Володимир Гройсман.

Як заявив керівник Укравтодору Славомір Новак, станом на 2016 рік 95% українських

доріг перебували у поганому стані. Починаючи з 2017 року, ремонти доріг проводились системно, за ці роки було якісно відремонтовано близько 7000 км доріг. Двічі на рік проводяться ретельні перевірки якості таких ремонтів. А починаючи з 2018 року, всі контракти на середні поточні ремонти передбачають гарантію на такі ремонти не менш, ніж 5 років, на капітальні ремонти – 10 років. І в разі виявлення дефектів виконавець робіт має за власний кошт їх ліквідувати.

З 11 лютого будуть проводитись масштабні перевірки стану українських доріг ДНТЦ «Дор'якість» - головною організацією, що спеціалізується на контролі якості виконання дорожньо-будівельних робіт. І як тільки дозволятимуть погодні умови, ями на таких дорогах будуть оперативно ліквідуватись.

Керівник Укравтодору при цьому наголосив, що аварійний ремонт, так званий «ямковий» – вимушена необхідність, адже кількість доріг, які не ремонтувались іноді десятки років, є значною, і це тимчасові заходи для забезпечення проїзду ними. Але рік від року їх кількість буде зменшуватись поруч з тим, що все більше і більше українських доріг будуть відремонтовані.